



Università di Roma
"La Sapienza"
DAU
Dottorato di Ricerca in
Tecnica Urbanistica

SIGEA Società Italiana di
Geologia Ambientale



L'AMBIENTE NEL GOVERNO DELLA CITTA'

6 Luglio 2007, Aula chiostro, DAU - Dipartimento di Architettura e Urbanistica per l'Ingegneria
Via Eudossiana, 18 - S. Pietro in Vincoli - Roma

mobilità urbana

MITI, ALIBI, OSTACOLI

Convegno “L’AMBIENTE NEL GOVERNO DELLA CITTA”

DAU – Dottorato di Ricerca in Tecnica Urbanistica

Università di Roma “La Sapienza”

Alessandro Ferri – Studio Infotraf

Roma, 6 luglio 2007

premesse: mobilità urbana = trasporto pubblico

e tuttavia:

- 1. Le esigenze di mobilità non sono mai state così avvertite*
- 2. Per molti il TPL non è mai stato così penalizzante*
- 3. Non è mai stato così facile mettersi al volante di un'automobile*



ipotesi

**TRASFORMAZIONI
SOCIOECONOMICHE E
CULTURALI**



NUOVI STILI DI VITA



**RIPENSAMENTO
DELLA MOBILITA'?**



considerazioni

*è possibile adottare, nella gestione del traffico urbano, **soluzioni innovative**, anche in controtendenza con le linee guida consolidate?*

in altre parole:

- Non sarebbe il caso di **osare di più?**
- È proprio necessario ispirarci a tutti i costi a quanto si fa all'estero?
- Perché non ripensiamo la mobilità **accettando** la mobilità privata?

spunti ed ipotesi

1. **Traffic Management** (*gestione del traffico*)
2. **ITS** (*telematica nei trasporti*)
3. **Corsie preferenziali**
4. **Due ruote**
5. **...?**

Traffic Management

(gestione del traffico)



- In Italia operano alcuni Traffic Centre, aventi prevalentemente competenze stradali
- In UE ed in USA va consolidandosi l'esperienza dei Traffic Management Centre, attivi su tutti gli ambiti della mobilità (bus, metro, ferrovie regionali)
- la tendenza è quella di centralizzare il governo della mobilità (**governance unica**)
- Tutti i Traffic Centre si basano sugli ITS. **COSA SONO GLI ITS?**

ITS (Intelligent Transport Systems)

Cosa sono gli ITS?

- *Sono infrastrutture virtuali, che rendono più efficienti le infrastrutture fisiche*

A cosa sono serviti?

- *Infomobilità*
- *Enforcement*
- *Gestione semaforica*
- ...



ITS (Intelligent Transport Systems)

Cosa è possibile fare?

- *Con una gestione intelligente della risorsa “strada” e del sistema TPL, è possibile attuare le limitazioni al traffico solo quando e quanto necessario*



CORSIE PREFERENZIALI

In certe fasce orarie
possono accogliere anche
altre categorie di veicoli

1. Mezzi privati
2. Veicoli per carico/scarico merci
3. Motoveicoli a due ruote

Gli ITS consentono di distinguere le diverse categorie di veicoli



LE DUE RUOTE

- A Roma vi sono oltre **750mila** motoveicoli (densità maggiore in UE)
- È una **rete di trasporto** a se' stante, il cui uso può essere ulteriormente **incentivato**
- Limitare l'accesso alla ZTL, o regolamentarne la sosta, può produrre **ricadute negative**
- Valide esperienze confermano che concedere l'uso delle **corsie preferenziali** è possibile
- È opportuno studiare forme di **viabilità riservata** (piste motociclabili)
- Le infrastrutture sono ancora **troppo invasive**



URBANIZZAZIONE SELVAGGIA

La nascita di alcune zone commerciali (Roma Est e “Porta di Roma”) è causa di notevoli squilibri nella viabilità

- *Risorse provenienti da varie parti di Roma e Lazio*
- *Inattuazione PSCL e MM*
- *Costrizione all'uso dell'auto*
- *Poli attrattori gravitanti su arterie con la stessa conformazione di 30 – 40 anni fa*
- *Anche gli insediamenti residenziali sono favoriti da una certa disinvoltura edilizia*
- *È opportuna una riflessione sulle ricadute del “modello Roma”: nel traffico, e nei trasporti*



grazie per l'attenzione

Alessandro Ferri

Studio Infotraf

alessandro.ferri@infotraf.it